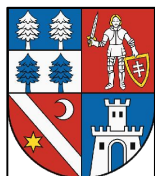


OBJEDNÁVATEĽ:



BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Námestie SNP 23,
974 01 Banská Bystrica

ZHOTOVITEĽ:



AFRY CZ s.r.o.
ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA SLOVENSKO
PLYNÁRENSKÁ 7/A
821 09 BRATISLAVA
tel.: +421 908 136 191
www.afry.cz

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

VYPRACOVAL:

KONTROLOVAL:

Ing. Ľubica Cigerová

Ing. Ján Lamparský *Lamparský*

Ing. Ján Lamparský *Lamparský*

Ing. Peter Holý *Holý*

NÁZOV STAVBY:

**REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/527 VEĽKÝ KRTÍŠ - SUCHÁŇ
(HRANICA OKRESU VK/KA);
KUMULATÍVNE STANIČENIE KM 48,947 - 67,587; V. ETAPA; ÚSEK 3.**

STAVEBNÝ OBJEKT:

SO 210-00 Most ev. č. 527 – 33 v ckm 64,493 cez Suchánsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom

PRÍLOHA:

TECHNICKÁ SPRÁVA

KRAJ / OKRES:

Banskobystrický/ Veľký Krtíš

ČASŤ:

VÝKRES Č.:

ČÍSLO SÚPRAVY:

DÁTUM:

12/2023

STUPEŇ:

DSPRS

MIERKA:

-

POČET A4:

A4

Č. ZÁKAZKY

2023/0212

D.

1.

TECHNICKÁ SPRÁVA

O B S A H

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY	2
2.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE	3
3.	ZDÔVODNENIE EXISTUJÚCEHO MOSTA A JEHO UMIESTNENIE	3
4.	ZDÔVODNENIE POTREBY REKONŠTRUKCIE.....	4
5.	POPIS EXISTUJÚCEHO MOSTA	4
6.	TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA	4
6.1	VYTÝČENIE	4
6.2	NOSNÁ KONŠTRUKCIA	4
6.3	VYBAVENIE MOSTA	5
6.3.1	Vozovka na moste	5
6.3.2	Bezpečnostné zariadenia na moste.....	5
6.3.3	Povrchové úpravy	5
6.3.4	Antikorózna ochrana na moste	5
6.3.5	Ochrana pred atmosferickým prepätím	6
6.3.6	Pozorovacie a pozorované body	6
6.3.7	Ostatné zariadenia na moste	6
6.3.8	Terénne úpravy	6
6.3.9	Odvodnenie cesty	6
7.	VÝSTAVBA MOSTA.....	6
7.1	POSTUP VÝSTAVBY	6
7.2	VÝKAZ HRUBÉHO MATERIÁLU Z DEMOLÁCIE	7
7.3	VYUŽITIE MATERIÁLOV Z DEMOLÁCIE	7
7.4	SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) ČASTI STAVBY	7
7.5	VZŤAH K ÚZEMIU.....	7
7.6	RÔZNE	7
8.	POŽIADAVKY NA MERANIA POČAS VÝSTAVBY MOSTA, ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY.....	8
9.	PROJEKT DLHODOBÉHO SLEDOVANIA A MERANIA MOSTOV	8
10.	OZNAČENIE NA MOSTE.....	8
10.1	EVIDENČNÉ ČÍSLO MOSTA	8
10.2	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO MOSTA	8
11.	BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI	8
12.	ZHRNUTIE.....	9
13.	PRÍLOHA Č. 1.....	10
14.	PRÍLOHA Č. 2.....	12

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Stavba

Názov stavby:	Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň Kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; úsek 3.
Číslo objektu:	210-00
Názov objektu:	Most ev. č. 527 – 33 v ckm 64,493 cez Suchánsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom
Okres:	Veľký Krtíš
Kraj:	Banskobystrický samosprávny kraj
Katastrálne územie:	Veľký Krtíš, Modrý Kameň, Horné Strháre, Dolný Dačov Lom, Horný Dačov Lom, Sucháň
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Kategória cesty:	II/527 – C6,5/7,0
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

Objednávateľ

Názov a adresa:	Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica
-----------------	--

Uvažovaný správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
--------------------	--

Zhotoviteľ

Názov a adresa:	AFRY CZ s.r.o., organizačná zložka Slovensko Plynárenská 7/A 821 09 Bratislava IČO: 53298888 IČ DPH: SK4120236274
-----------------	---

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ľubica Cigerová

Zodpovedný projektant: Ing. Ján Lamparský

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

Názov mosta:	Most ev. č. 527 – 33 v ckm 64,493 cez Suchánsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom
IDM:	M2767
Predmet premostenia:	Potok Lahoš a poľná cesta
Katastrálne územie:	Dačov Lom
Okres:	Veľký Krtíš
Kraj:	Banskobystrický
Správca mosta:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Kategória cesty na moste:	C 7,5

Parametre existujúceho mosta

Charakteristika mosta:	Klenba z oceľových skruží IS turbosíder, parabolická
Dĺžka premostenia:	9,00 m
Dĺžka nosnej konštrukcie:	-
Dĺžka mosta:	10,8 m
Šikmosť mosta:	81,0g
Šírka vozovky medzi obrubníkmi:	-
Šírka chodníka:	-
Šírka mosta medzi zábradliami:	-
Výška mosta:	9,49 m
Stavebná výška:	8,14 m
Výška priechodového prierezu:	-
Zaťaženie mosta:	-

Parametre po rekonštrukcii mosta

Dĺžka mosta:	10,8 m
Šírka vozovky nad mostom:	7,5 m

3. ZDÔVODNENIE EXISTUJÚCEHO MOSTA A JEHO UMIESTNENIE

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok Lahoš a poľnú cestu nachádzajúcu sa pod mostom. Most sa nachádza mimo zastavané územie obce Dačov Lom, v ckm 64,493 cesty II/527.

4. ZDÔVODNENIE POTREBY REKONŠTRUKCIE

Cieľom je rekonštrukcia vybraného úseku cesty II/527, zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. V súčasnosti je most presypaný, s nadnásypom cca 1,3 m.

Vozovka nad mostom má šírku cca 8,5 m, po oboch stranách cesty sú nevyhovujúce zvodidlá. Kategória cesty bude upravená na 7,5 m s novými zvodidlami po oboch stranách. Krídla mosta budú zabezpečené zábradlím pre bezpečný pohyb obsluhy v okolí vtoku a výtoku mosta.

5. POPIS EXISTUJÚCEHO MOSTA

Popis existujúceho mosta vychádza len z mostného listu (príloha č. 1), z hlavnej prehliadky mosta (príloha č. 2), zo zamerania a z obhliadky mosta v čase vyhotovenia tejto projektovej dokumentácie. K mostu nebolo možné dohľadať žiadnu projektovú dokumentáciu ktorá by viac napovedala o jeho technickom riešení.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako parabolická klenba z ocelových skruží IS turbosíder. Dĺžka premostenia je cca 9,0 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva nadnásypu odhadovanej hrúbky cca 1,3 m.

Krídla mosta sú taktiež zo železobetónu.

Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky.

Asfaltová vozovka hr. 0,10 m sa nachádza na nadnásype, riešená bude v rámci objektu cesty SO 105-00. V blízkosti mosta sa nenašli žiadne inžinierske siete.

6. TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA

6.1 VYTÝČENIE

Keďže sa jedná o rekonštrukciu presypaného mosta, kde bude vykonaná len úprava v okolí vtoku a výtoku existujúceho mosta, neboli vytýčené žiadne nové časti na moste.

6.2 NOSNÁ KONŠTRUKCIA

Tvar nosnej konštrukcie vychádza zo zamerania mosta. Podrobnejšia diagnostika, alebo prieskum zameraný na zistenie tvaru nosnej konštrukcie, alebo spôsobu založenia nebol vykonaný. Preto sú niektoré rozmery v projektovej dokumentácii iba predpokladané a môžu sa líšiť od skutočnosti.

Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných tvarov mosta. Časť betónovej klenby a krídla sú bez vážnych viditeľných závad a poškodení. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Existujúca parabolická klenba z ocelových skruží IS turbosíder bude pred rekonštrukciou podrobená kontrole.

Úpravu nosnej konštrukcie/spodnej stavby je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu. Taktiež bude nutné upraviť betónové plochy nachádzajúce sa pod mostným objektom. Jedna betónová plocha slúži ako poľná cesta a plocha na druhej strane tvorí koryto potoka.

Úprava povrchu bude nasledovná:

- očistenie pohľadovej plochy
- odstránenie degradovaných častí betónu
- lokálne očistenie výstuže od hrdze
- antikorózný náter výstuže
- spojovací mostík
- oprava poškodených miest reprofilačnou maltou na báze polymércementov, s min. zmrašťovaním bez tvorenia trhliniek, s vysokou príľnavosťou, odolná proti karbonatácii, vodotesná a mrazuvzdorná
- ochranný a zjednocujúci náter na báze polyuretánových živíc schopný preklenúť trhlinky, vodotesný, mrazuvzdorný, a zabraňujúci difúzii CO₂, SO₂. Náter bude vyhotovený v rozsahu určenom vo výkresovej časti. Farebný odtieň určí investor v čase realizácie stavby

6.3 VYBAVENIE MOSTA

6.3.1 Vozovka na moste

Na moste sa nenachádza vozovka. Výmena asfaltu na ceste nad mostom je riešená v rámci objektu SO 105-00 v takom rozsahu, ako je znázornené vo výkrese (šírky 7,5 m).

Zloženie konštrukčných vrstiev vozovky na moste je v súlade s TKP a katalógových listov vozoviek na mostoch (KLVM 1/2010) v zmysle platnej normy STN 73 6242 – Vozovky na mostoch pozemných komunikácií. Celková hrúbka výmeny vozovky je konštantná 0,05 m. Priečny sklon na moste je strechovitý 2,5%. Skladba vozovky je bližšie popísaná v objekte cesty SO 105-00.

6.3.2 Bezpečnostné zariadenia na moste

Na ceste nad mostom sa nachádzajú dnes nevyhovujúce zvodidlá, ktoré budú nahradené novými v rámci objektu SO 105-00. Nové cestné zvodidlá budú typu N2.

Pri moste bolo navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m.

Okolo krídel mosta na vtoku i výtoku bolo navrhnuté bezpečnostné zábradlie výšky 1,10 m s 3x lankovou výplňou. Toto zábradlie bude uložené (zakotvené) v základových pätkách rozmerov 0,25x0,25x0,25 m pod opevnením svahu okolo krídel a čiel mosta.

Pod mostným objektom sa nachádza poľná cesta na ktorej je navrhnuté nové zábradlie výšky 1,10 m. Zábradlie bude zakotvené do existujúcich betónov.

6.3.3 Povrchové úpravy

Všetky oceľové konštrukcie na moste, ktoré budú trvale v styku so vzduchom sa ochránia podľa TP 068 - Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR 07/2013 (účinnosť od 12/2013). Použité náterové systémy musia spĺňať podmienky špecifikované v tabuľke č. 3 – Zábradlia a ostatné konštrukčné časti.

Povrchový farebný odtieň náterov RAL oceľových častí určí investor.

6.3.4 Antikorózna ochrana na moste

Nakoľko na moste nebudú žiadne nové časti, protikorózna ochrana sa nebude realizovať.

6.3.5 Ochrana pred atmosferickým prepätím

Na moste sa nenachádza žiadny prvok (náhodný prijímač) vyšší ako 2,0 m a most nie je dlhší viac ako 100,0 m a tak nie je potrebné navrhovať ochranu pred atmosferickým prepätím.

6.3.6 Pozorovacie a pozorované body

Na moste nebudú osadené žiadne meracie značky na sledovanie deformácií konštrukcie.

6.3.7 Ostatné zariadenia na moste

Cudzie zariadenia:

Na moste nebudú osadené žiadne cudzie zariadenia.

Stále zariadenia:

Stále osobitné zariadenie na moste nebude zabudované.

6.3.8 Terénne úpravy

Opevnenie svahov za krídlami a čelami mosta bolo navrhnuté na ploche svahov, podľa priloženej dokumentácie, z lomového kameňa hrúbky 0,20 m do podkladného betónu hrúbky 0,15 m triedy C 25/30 XA1, XF1 (SK)-CI0,4-Dmax16-S3. Vyškárovanie spevnenia bude cementovou maltou so šírkou škáry max. 30 mm. Opevnenie svahov nad vrcholom klenby bude ukončené sklzom. Sklz bude vyhotovený z betónových tvárnic alebo lomového kameňa šírky 0,35 m a hĺbky 0,05 m. Bude uložený do betónového lôžka hrúbky minimálne 0,05 m. Sklzy budú na oboch stranách klenby a budú zaústené do vsakovacích jám.

V tesnej blízkosti existujúceho mostu, v koryte a na brehoch potoka Riečka sa nachádza množstvo nánosov, rastlín a náletových krovín. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta.

V smere staničenia vpravo bolo navrhnuté železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Schody budú z betónu triedy C 25/30 XC2, XF1 (SK)-CI0,4-Dmax16-S3, s konštrukčnou výstužou kari sieťami.

Po dokončení mostu bude okolitý terén, kde boli realizované v rámci výstavby výkopové práce upravený a zatrávnený.

6.3.9 Odvodnenie cesty

Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad klenbou bol navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky podľa VL2 231.09. Zabráni sa tým presakovaniu väčšieho množstva vody na konštrukciu klenby. Voda z rigola bude zachytená do dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ vyvedená do betónových sklzov, ktoré sú zaústené do vsakovacích jám.

7. VÝSTAVBA MOSTA

7.1 POSTUP VÝSTAVBY

Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta, podrobne rieši samostatná časť tejto dokumentácie „Projekt organizácie výstavby“. Vozovka nad mostom sa bude rekonštruovať po poloviciach.

V blízkosti mosta sa nenachádzajú siete, ak by sa ale pri výkopových prácach obnažila nepopísaná sieť je potrebné to oznámiť projektantovi a príslušnému správcovi.

Postup výstavby:

- odstránenie náletových drevín v okolí mosta, kontrola oceľových skruží IS turbosíder
- odstránenie (vyfrézovanie) asfaltovej vozovky na moste (v rámci objektu cesty SO 105-00)
- odstránenie zvodidiel (v rámci objektu cesty SO 105-00)
- vybudovanie opevnenia svahov so zábradlím okolo krídel mosta, obslužné schodisko
- očistenie nánosov pod mostom, odstránenie rastlín a náletových krovín
- vyspravenie kamenných blokov na dne koryta, očistenie betónu krídel, nosnej konštrukcie, betónových plôch pod mostom
- lokálne úpravy betónu krídel, nosnej konštrukcie, spodnej stavby a betónových plôch pod mostom
- zhotovenie novej vrstvy asfaltovej vozovky a osadenie zvodidiel (v rámci objektu cesty SO 105-00)
- úprava okolitého terénu, zatrávnenie

Postup výstavby v tejto technickej správe je navrhnutý projektantom. Zhotoviteľ stavebných prác môže po dohode s investorom, stavebným dozorom a projektantom zvoliť z hľadiska organizácie práce a dopravy aj iný postup. Vždy však musia byť dodržané požiadavky platných technických noriem a predpisov a zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

7.2 VÝKAZ HRUBÉHO MATERIÁLU Z DEMOLÁCIE

Zábradlie = 64,0 m

7.3 VYUŽITIE MATERIÁLOV Z DEMOLÁCIE

Materiál z demolácie mosta je možné odvážať na skládku odpadov, ktoré spĺňajú kritéria na uskladnenie odpadu z demolácie.

Asfalt z vozovky je potrebné odviezť na skládku odpadu, ktorá spĺňa kritéria pre uloženie uvedeného druhu odpadu.

Kovové materiály z demolácie mosta budú odovzdané po dohode s investorom do zberných surovín

7.4 SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) ČASTI STAVBY

Nie sú.

7.5 VZŤAH K ÚZEMIU

Počas stavebných prác je potrebné zvýšiť opatrnosť. Ak by sa pri výkopových prácach obnažila nepopísaná sieť treba túto skutočnosť oznámiť projektantovi a príslušnému správcovi.

7.6 RÔZNE

Zhotoviteľ bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu.

8. POŽIADAVKY NA MERANIA POČAS VÝSTAVBY MOSTA, ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY

Vzhľadom na charakter stavebných prác a úlohou len rekonštruovaním mostného objektu nebude po dokončení vykonaná zaťažovacia skúška. Počas výstavby nie je potrebné meranie.

9. PROJEKT DLHODOBÉHO SLEDOVANIA A MERANIA MOSTOV

V zmysle platných predpisov je potrebné vykonávať pravidelné prehliadky objektu.

10. OZNAČENIE NA MOSTE

10.1 EVIDENČNÉ ČÍSLO MOSTA

Na začiatku mosta bude v smere jazdy vpravo osadená tabuľka s evidenčným číslom mosta. Evidenčné číslo mosta, ktoré bude uvedené na tabuľke obdrží zhotoviteľ od správcu. Na žiadosť BBRSC bude tabuľka doplnená aj na ľavej strane.

10.2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO MOSTA

Na začiatku mosta bude v smere jazdy vpravo osadená tabuľka s identifikačným číslom mosta (IDM). IDM bude uvedené na tabuľke podľa platných TP 075. IDM obdrží zhotoviteľ od správcu. Na žiadosť BBRSC bude tabuľka doplnená aj na ľavej strane.

11. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas prác na modernizácii mosta, ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení. Počas montáže a demontáže sa nesmú pracovníci pohybovať po častiach konštrukcie, ktorá nie je zaistená voči strate stability. Každá časť konštrukcie sa musí najskôr zaistiť voči strate stability a až potom ju možno odpojiť od zdvíhacieho zariadenia.

Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa. Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- b) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- c) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- d) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- e) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci

- f) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

12. ZHRNUTIE

Rozsah prác na moste bol stanovený na teraz na základe vizuálnej prehliadky mosta, na základe potreby úpravy mosta z dôvodu rekonštrukcie cesty II/527 a na základe požiadaviek zo súťažných podmienok tejto zákazky.

Pred začatím stavebných prác je potrebné vykonať prehliadku mosta, zhodnotiť opätovne jeho stav a pri nesúlade s projektom (v čase sa môžu poruchy na moste zvýšiť) dohodnúť s projektantom, investorom, príp. zhotoviteľom nový rozsah prác.

Ak sa počas prác po odkope príľahlej zeminy v mieste krídel a čiel objavia nové poruchy, taktiež sa určí rozsah prípadných ďalších úprav obnažených častí.

Navrhnutými úpravami sa na moste zaťažiteľnosť nezmení.

Ak sa pri stavebných prácach zistí nesúlad s uvažovanými projektovými parametrami, je potrebné túto skutočnosť oznámiť projektantovi a vypracovať na základe nových skutočností zmeny v dokumentácii

November 2023

V Bratislave

Vypracoval

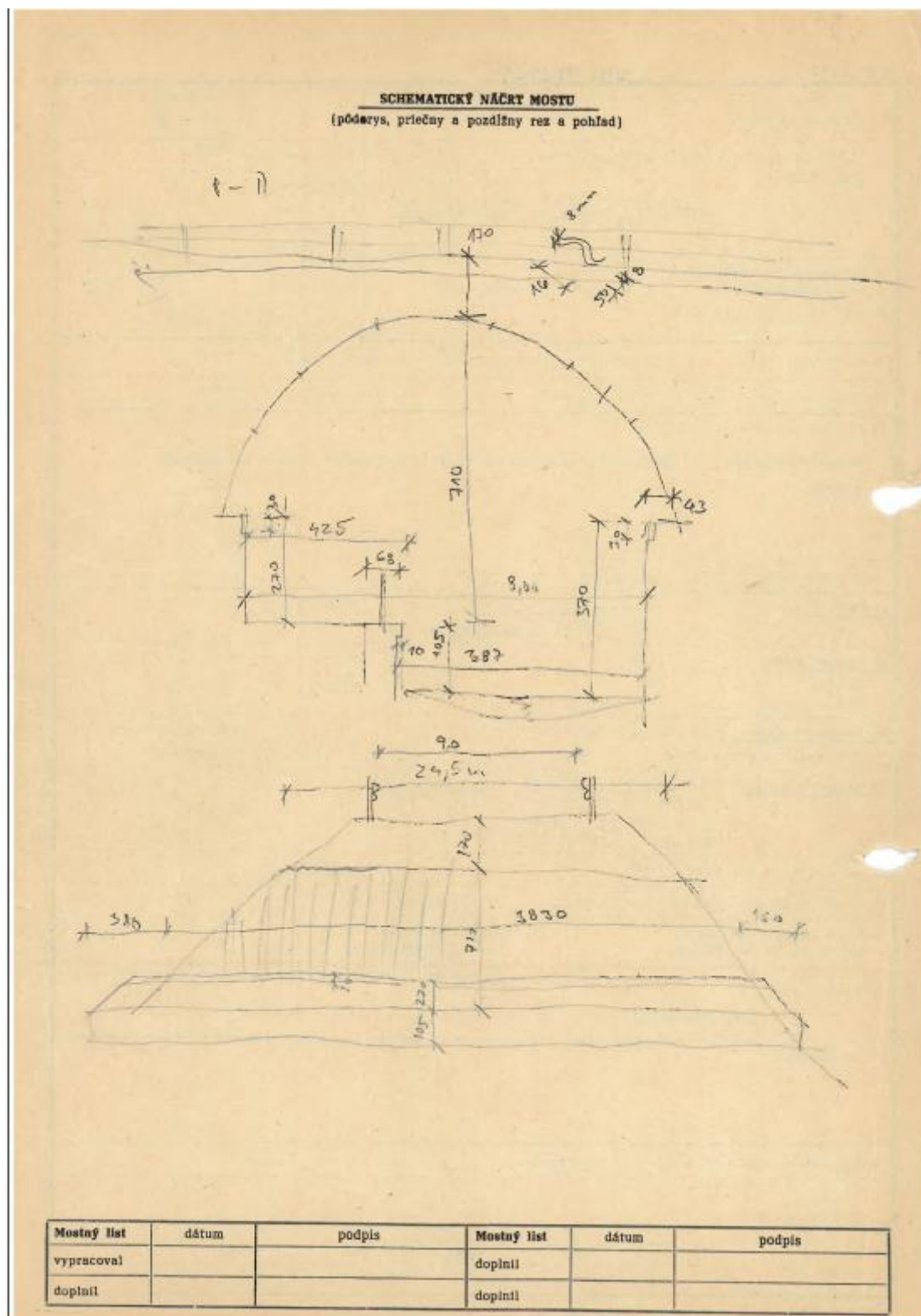
Ing. Ján Lamparský

13. PRÍLOHA Č. 1

MOSTNÝ LIST: IDM: M 2767 28

1. Názov mostu: Most a podjazd		Evidenčné číslo mostu: 527 - 033	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): potok Lahoš		Rok postavenia: 1991	
3. Diaľnica alebo cesta: cesta II/527 Šahy-Modrý Kameň-Dobrá Niva km: 64,897		Zaťažiteľnosť:	
4. Katastrálna obec: Dačov Lom		a) normálna:	60 40
5. Okres: Veľký Krtíš		b) vyhradená:	133 60
7. Udržovateľ: OSC Veľký Krtíš		c) výnimočná:	546 80
6. Kraj: Stredoslovenský		d) most navrhnutý pre zaťaženie:	
8. Počet otvorov: 1	9. Svetlosť otvorov: kolmá: 8,60	šikmá: 8,98	
10. Dĺžka premostenia: 8,98	11. Rozpätie poli: -	12. Šikmosť mostu: 85°	
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Nosná konštrukcia je zmontovaná z ocelových skruží IS Turbosíder v tvare kľembového prierezu			
Stavebná výška: 8,14		Oložná výška: 8,14	
14. Opory: Počet: 2	Dĺžka: L-45,88, P-41,72	Hrúbka: 1,50	
Výška:		Druh a materiál: protý beton	
15. Ostatné podpory:		Počet:	Dĺžka:
Hrúbka:		Výška:	
Druh a materiál:			
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 10,50		Šírka chodníkov:	
Šírka medzi zvýšenými obrubami: 9,80		Voľná výška nad vozovkou:	
17. Vozovka a chodníky:		Druh vozovky: živičná betonové dlažby	
Dru spovnenej časti krajnice:			
Druh chodníkov: nie sú			
Zábradlie: ocelové zvodidlá			
18. Výška mostu nad terénom: 9,49			
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou:		Normálna hĺbka vody: 0,10	
20. Rôzne zariadenia na moste: poľná cesta pod mostom		Výkresy mostu: sa nachádzajú na ONV - 00	
21. Stavebný stav: I - veľmi dobrý			
22. Správne údaje:			
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzie: Kčs			
Oprava: (stručný popis)			
Nová RPH:	dátum	Kčs	dátum
	dátum	Kčs	dátum

TSNP-LC 2-4350-1-77



14. PRÍLOHA Č. 2

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE			
ID mosta:	M2767	Názov mosta:	000527-033 Most cez Sucháňsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom
Komunikácia:	527	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
Správč. číslo:	033		
Kumulatívne st.:	64,493 km (527)		
Kilometrovníkové st.:	64,838 km (DZ 65,0)		
Rok postavenia:	1981	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	9 m		

DILATAČNÉ CELKY			
Prehliadané:	M2767.01	Počet:	1 z 1

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY			
Dátum prehliadky:	30.6.2021	Poveternostné podmienky:	
Teplota vzduchu:	26,00°C		jasno
Teplota konštrukcie:	°C		
Zhodoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)			
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.	Ing. Jana Čiema	hlavný prehliadkár	

ZAŤAŽITEĽNOSŤ		STAVEBNOTECHNICKÝ STAV	
Normálna:	60,0 t	Pred prehliadkou:	3 - Dobrý
Výhradná:	133,0 t	Po prehliadke:	4 - Uspokojivý
Výnimočná:	546,0 t		
Dátum určenia:	1.1.1800		

PORUCHY			
Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			III
	most v miernom ľavotočivom oblúku, bez prístupu, premostuje tok a účelovú komunikáciu		
B-Spodná stavba			III
	pod prvou oporou odkrytý základový pás- odplavené kamenivo z dna toku		
Bc-opory	302-Inkrustácie	DCM 01	III
	lokálne pod pozdĺžnymi trhlinami - pracovné škáry cca 2 % plochy opôr		

IDM: M2767	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 30.6.2021	Strana: 1/6
------------	--------------------	------------------	-------------

3.9.2021 13:41:43

Stav: schválená

Bc-opory	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III
	<i>bodový výron vody v driekoch cez trhliny na štyroch miestach prvej opory, zo zatekania cez uloženie resp. priesaky cez časť prvkov klenby na oboch oporách v okrajových častiach a na druhej opore, spolu 24 m², cca 10 % plochy opôr</i>		
Bc-opory	305-Znečistenie	DCM 01	III
	<i>po okrajoch opôr na povrchu úložných prahov vegetácia, na driekoch graffiti</i>		
Bc-opory	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>v driekoch lokálne cca 3% plochy,</i>		
Bc-opory	322-Pozdĺžne trhliny	DCM 01	III
	<i>vodorovné trhliny v mieste pravdepodobných pracovných škár v celej dĺžke opôr</i>		
Bc-opory	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>na vlhkých miestach hlavne po okrajoch opôr povlak z rias cca 18 m²</i>		
Bf-mostné krídla	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>v celej ploche krídiel povlak z rias, lokálne ohniská machu a na povrchu náletová vegetácia cca 80 m²</i>		
Bj-úložné prahy	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>povrchový rozpad v miestach zasiahnutých zatekaním (priesaky zo styku s NK, a stekania z priesakov cez NK) lokálne vľavo na oboch oporách, spolu cca 3,5 m²</i>		
C-Nosná konštrukcia			III
Ca-Hlavná konštrukcia	511-Vlhké škvrny	DCM 01	III
	<i>lokálne cez spoje konštrukcie presakuje voda vľavo nad druhou oporou cca 3 m²</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	521-Povrchová korózia ocele	DCM 01	III
	<i>Turbosider- popri skrutkách, ktoré korodujú - okolo presakuje voda- korózia povrchu plechu cca spolu 0,9 m²</i>		
D-Mostný zvršok			IV
	<i>v ľavom jazdnom pruhu sa prejavujú kofaje so začínajúcou tvorbou sieťových trhlín cez spoje častí ocelevej skruže presakuje asfaltová hmota</i>		
Da-Vozovka	801-Vyhľadanie povrchu vozovky	DCM 01	III
	<i>v pravom jazdnom pruhu cca 30 m² lokálne vysprávky vyhladené</i>		
Da-Vozovka	805-Vypieranie povrchu vozovky	DCM 01	III
	<i>v ľavom pruhu s lokálnymi vysprávkami v celej ploche pruhu cca 30 m²</i>		
Da-Vozovka	810-Zvlnenie povrchu vozovky / chodníka	DCM 01	IV
	<i>kofaje v jazdných stopách v celej dĺžke mosta</i>		
Da-Vozovka	812-Priečne trhliny	DCM 01	III
	<i>pred a za mostom na celú šírku vozovky po vyspravovaní opäť otvorené, v strede v ľavom pruhu spolu cca 17 m</i>		
Da-Vozovka	831-Porušená hydroizolácia	DCM 01	IV
	<i>porušená vľavo asi v 1/3 od okraja nad druhou oporou, lokálne popri skrutkových spojoch vyteká asfaltová hmota cca 32 m²</i>		

IDM: M2767	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 30.6.2021	Strana: 2/6
------------	--------------------	------------------	-------------

3.9.2021 13:41:43

Stav: schválená

Da-Vozovka	853-Znečistenie vozovky	DCM 01	IV
po okrají vozovky pozostatky posypu cca 6 m2, v krajnici prerastá vegetácia			
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			
žiadne			
F-Mostné závery			
žiadne			
G-Odvodnenie mosta			
sklonom vozovky			
H-Ostatné príslušenstvo mosta			
osadenie bezpečnostného zariadenia na moste nezodpovedá požiadavkám podľa platných predpisov, v rámci údržby opravená časť zvodidiel vľavo nad mostom			
J-Okolie mosta			
J-Okolie mosta	1306-Nežiaduca vegetácia	DCM 01	III
vpravo nad portálom klenby kriky, okolo všetkých krídiel kriky - zlý prístup k mostu, stromy vo vtokovom a výtokovom otvorení v koryte aj v účelovej ceste cca 50 m2			
násyp nad klenbou nie je pokosený			
Celkové hodnotenie mosta:			
4			

IDM: M2767	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 30.6.2021	Strana: 3/6
------------	--------------------	------------------	-------------

3.9.2021 13:41:43

Stav: schválená

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané
údržba vykonaná čiastočne

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

sanovať úložné prahy a trhliny v oporách / podľa plánu údržby

odstránenie porúch vykonať v aktuálnej sezóne na výkon
údržby

opravu vozovky riešiť v súčinnosti s opravou príslušných úsekov
cesty a pri oprave vozovky zabezpečiť výmenu
bezpečnostného zariadenia

odstrániť pozostatky posypu a prerastajúcu vegetáciu v krajnici Da853 DCM 01
14 m2

odstrániť náletovú vegetáciu z okolia mosta aj pod mostom J 1306 DCM 01
spolu 50 m2

plánovať opravu konštrukcie zameranú na opravu
hydroizolácie a sanácie povrchu nosnej konštrukcie a spodnej
stavby

prestrieť otvorené trhliny vo vozovke cca 3 m2 Da812 DCM 01

vodným lúčom očistiť povrch betónu krídiel a častí opôr Bf345 DCM 01
následne posúdiť nevyhnutnosť sanácie povrchu betónu cca
80 m2

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 3/4

zaťažiteľnosť mostu: bez zmien (60/133/546 t)

PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis:.....

IDM: M2767	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 30.6.2021	Strana: 4/6
------------	--------------------	------------------	-------------

3.9.2021 13:41:43

Stav: schválená

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 527-033 (22)P 2.K.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-033 (18)vss.JPG



Názov: 527-033 (20)P vss.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-033 (13)JL 2.O.JPG



Názov: 527-033 (14)JL 1.K+O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-033 (12)NK nad 2.O.JPG

IDM: M2767	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 30.6.2021	Strana: 5/6
------------	--------------------	------------------	-------------

3.9.2021 13:41:43

Stav: schválená



Názov: 527-033 (3)pohľad z P.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-033 (7)Ľ nad 2.O.JPG



Názov: 527-033 (4)P 2.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-033 (5)1.O+koryto toku.JPG



Názov: 527-033 (6)NK vo vrchole.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-033 (2)P nad opevnením koryta.JPG

IDM: M2767	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 30.6.2021	Strana: 6/6
3.9.2021 13:41:43			Stav: schválená